



PROJECT X

BUILT FOR PERFORMANCE. DESIGNED TO DESTROY.

PRESS KIT · MEDIÁLNÍ SADA · 2026

Malosériový závodní speciál · Navrženo a vyvinuto v České republice



01 O PROJEKTU

ZROZENO Z VÁŠNĚ. VYVINUTO K DOKONALOSTI.

Za zrodem tohoto unikátního malosériového závodního speciálu stojí čistě český tým inženýrů, designérů a vášnivých závodníků. Vývoj PROJECT X začal s jasnou vizí: vytvořit ultimátní řídičský nástroj bez kompromisů, který propojuje surovou mechanickou odezvu s nejmodernějšími technologiemi.

Od prvních skic přes pokročilé CAD modelování až po optimalizaci aerodynamiky v reálném čase, každý milimetr vozu byl navržen pro maximální efektivitu. Srdcem vozu je lehký, ale extrémně tuhý prostorový rám. Zásadní fáze vývoje se soustředila na kinematiku podvozku a rozložení hmotnosti, což vyústilo v ohromující pohotovostní hmotnost pouhých 720 kg.

Testovací fáze probíhala na nejnáročnějších závodních okruzích i testovacích polygonech. Každý komponent – od nastavitelných tlumičů až po chladicí systémy – prošel extrémním zatížením. Výsledkem stovek hodin telemetrických analýz a ladění je stroj, který nabízí poměr výkonu a hmotnosti 2,08 kg na koňskou sílu, precizní ovladatelnost a neředěný adrenalin. PROJECT X není jen auto, je to manifest českého inženýrství postavený pro trati.

720 kg

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

2,08

KG NA KOŇSKOU SÍLU

100 %

VYVINUTO V ČR

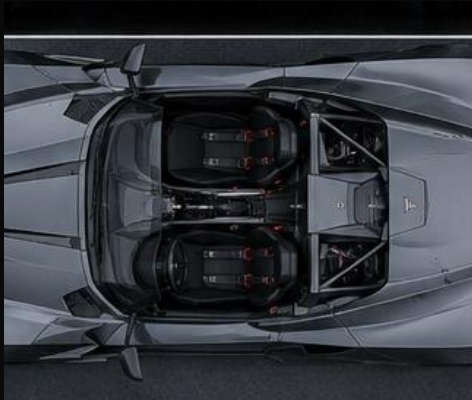
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ROZVOR	2650 mm
DÉLKA / ŠÍŘKA / VÝŠKA	3850 / 1780 / 1080 mm
ROZCHOD (VPŘEDU / VZADU)	1520 / 1550 mm
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST	720 kg
POMĚR VÝKON / HMOTNOST	2,08 kg/k
MOTOR	2.0 Turbo · 260–300 kW (350–400 k)
PŘEVODOVKA	6st. manuální / sekvenční · pohon zadních kol
ZAVĚŠENÍ	Dvojitá příčná ramena, nastavitelné tlumiče
BRZDY	Kotouče 330 mm, 4pístkové třmeny
INTERIÉR	Skořepinová sedadla, 6bodové pásy, rychloupínací volant

PROJEKT X

ÚVOD S OSAZENÝM INTERIÉREM A MECHANIKOU

elkový pohled na vůz s osazenými komponenty:
interiér, motor, zavěšení, řízení, chlazení a další systémy.



TŘI VERZE. JEDEN CÍL.



BASE

300 k / 410 Nm

0-100 km/h: 3,9 s

Max. rychlost: 250 km/h

Hmotnost: 850 kg

od 1 900 000 Kč

PERFORMANCE

400 k / 480 Nm

0-100 km/h: 3,2 s

Max. rychlost: 265 km/h

Hmotnost: 870 kg

cena na vyžádání

TRACK EDITION

500 k / 600 Nm

0-100 km/h: 2,7 s

Max. rychlost: 285 km/h

Hmotnost: 820 kg

cena na vyžádání



PROJECT X · TRACK EDITION – finální ladění na okruhu

Lehká konstrukce
příhradový rám

Výkonné motory
300-500 k

Závodní podvozek
nastavitelný

Prostorný kokpit
až 195 cm / 130 kg

Individuální
konfigurace

Rezervace a konfigurace: info@projectx.cz · Limitovaná série

EKOSYSTÉM PROJECT X

Transportní řešení HENGR X3

Profesionální závodní přívěsy postavené pro důvěru a výkon.



HENGR X3 Uzavřený

Prémiová ochrana a design, uzavřená hliníková karoserie, LED osvětlení interiéru.



HENGR X3 Otevřený

Nízko položené těžiště, integrované nájezdy, hliníková perforovaná podlaha.

Závodní vybavení a oblečení

ONE DRIVER. ONE MACHINE. ONE TARGET.



Závodní kombinézy



Karbonové helmy



Závodní rukavice



Závodní obuv



05 PRO MÉDIA

MEDIÁLNÍ KONTAKT

E-MAIL

info@projectx.cz

TELEFON

+420 777 123 456

SÍDLO

Automotive Park 1, Brno, Česká republika

WEB

www.projectx.cz

Pro rozhovory, testovací jízdy, fotografické materiály v plném rozlišení a technické rozbory nás kontaktujte na výše uvedených kanálech.

[Instagram](#) · [YouTube](#) · [Facebook](#) · [LinkedIn](#)

PROJECT X

BALANCED. AGGRESSIVE. TIMELESS.

RACE WITH PURPOSE.