OD NÁKRESU NA ASFALT.

PROJECT X

Investiční příležitost: 5 000 000 Kč (Seed Round)



Cíl financování:
Vývoj prototypu → Testování → Vstup na trh.

Vize: Nekompromisní řidičská nirvána.

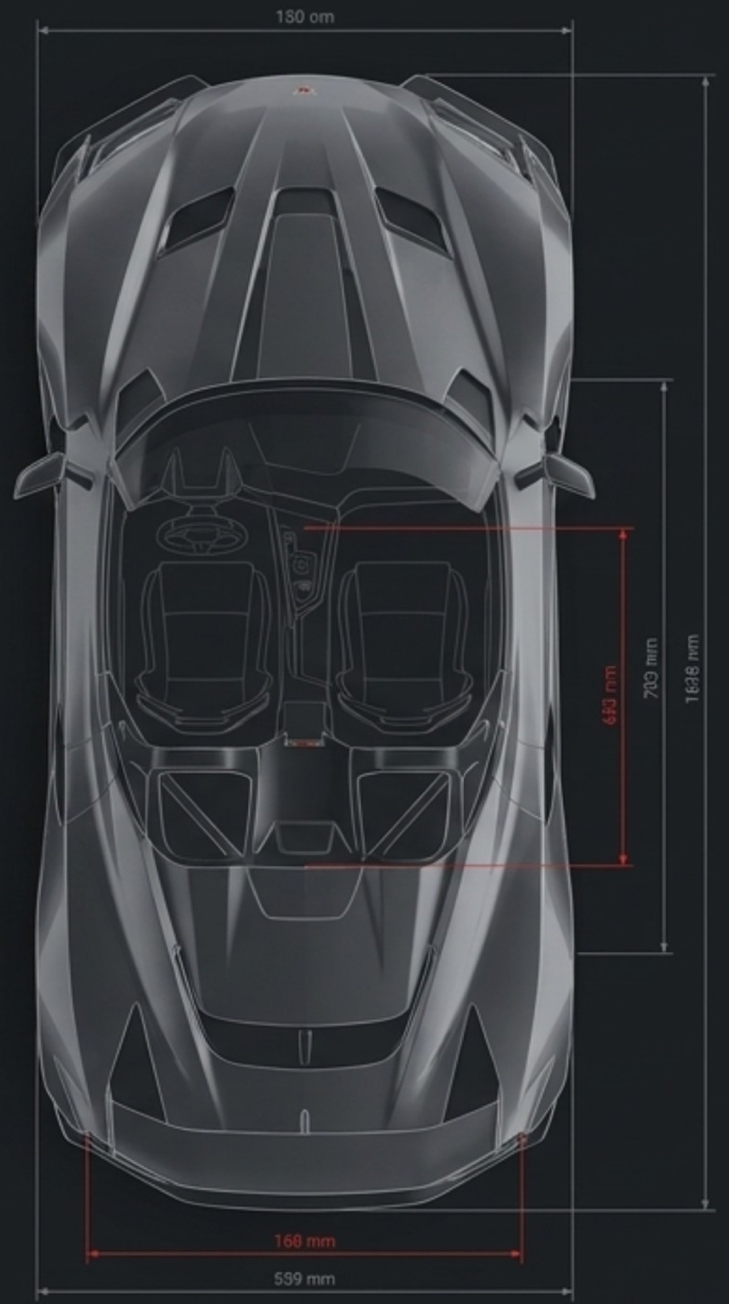
Český lehký analogový sportovní vůz postavený kolem řidiče. Spojujeme syrovou mechanickou zpětnou vazbu s dokonalou ergonomií.

LIGHTWEIGHT: Pohotovostní hmotnost pouhých 720 kg. Extrémní poměr výkon/hmotnost (až 2,08 kg/k).

EXTREME: Čistý zážitek pro silnici i okruh. Žádné zbytečné filtry, jen čistá mechanika.

PROSTOR & ERGONOMIE: Zásadní tržní výhoda. Kokpit navržený i pro postavy do 195 cm a 130 kg – prostor, který konkurence nenabízí.

Nebudujeme jen jeden prototyp.
Budujeme novou evropskou malosériovou značku.



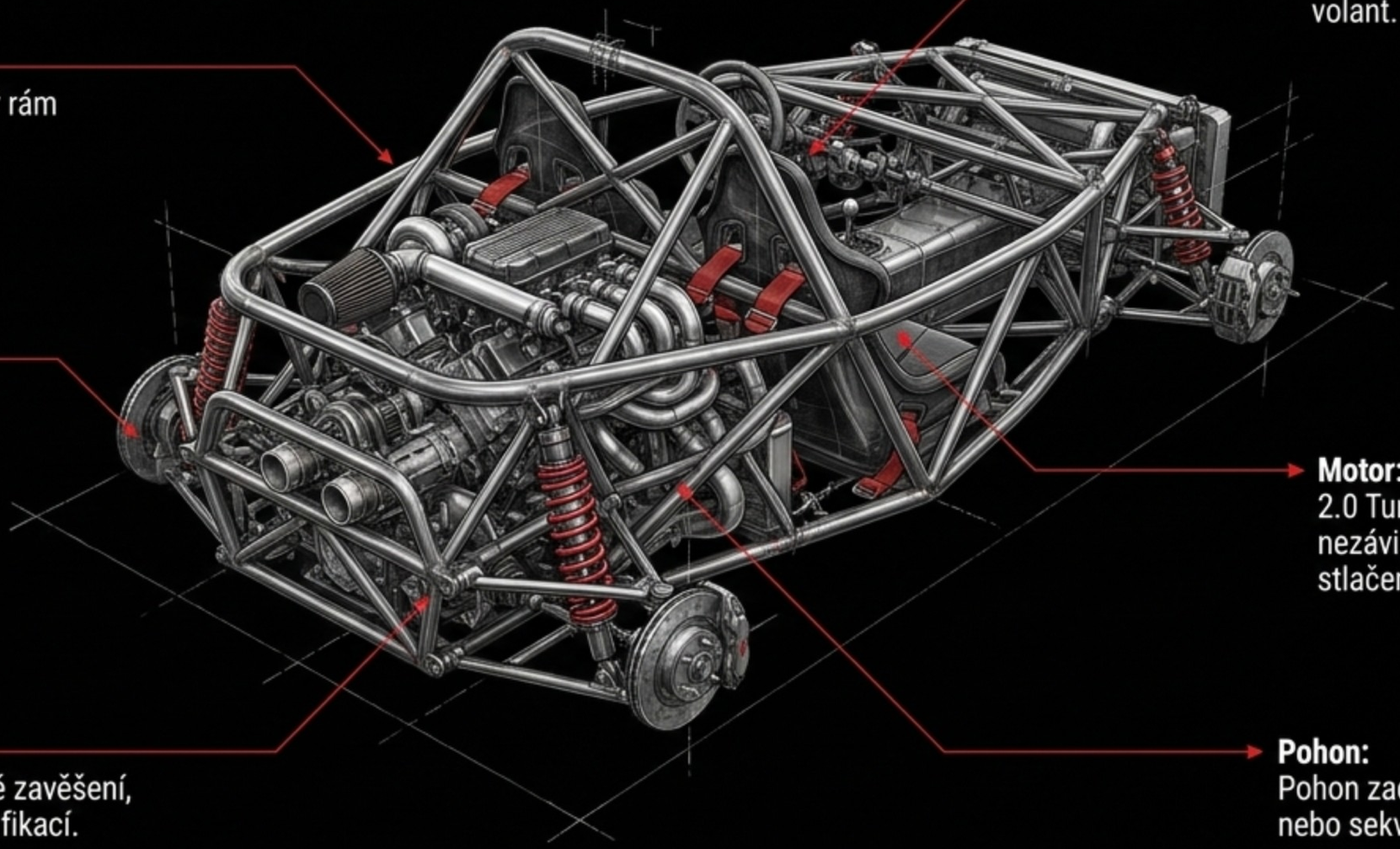
Inženýrství bez kompromisů

Modulární platforma navržená pro maximální tuhost, snadný servis a budoucí vývoj.

Rám:
Lehký trubkový příhradový rám (vysoká torzní tuhost).

Brzdy:
Závodní 330mm kotouče, 4pístkové třmeny.

Podvozek:
Nastavitelné dvojité příčné zavěšení, tlumiče s okruhovou specifikací.



Interiér:
Lehká skořepinová sedadla, 6bodové pásy, rychloupínací volant.

Motor:
2.0 Turbo (výkon 300–500 k, nezávislé chlazení oleje a stlačeného vzduchu).

Pohon:
Pohon zadních kol, manuální nebo sekvenční převodovka.

Tři charaktery. Jedna platforma.



BASE

Výkon:
300 HP | 410 Nm

Hmotnost: 850 kg

0-100 km/h: 3,9 s | Max: 250 km/h



PERFORMANCE

Výkon:
400 HP | 480 Nm

Hmotnost: 870 kg

0-100 km/h: 3,2 s | Max: 265 km/h



TRACK EDITION

Výkon:
500 HP | 600 Nm

Hmotnost: 820 kg

0-100 km/h: 2,7 s | Max: 285 km/h

Tržní pozice: Dokonalá rovnováha mezi cenou, výkonem a ergonomií

	Project X 	**Ariel Atom 4** 	**Praga R1** 
Cílová cena	~1,9 – 2,5 mil. Kč (76k–100k €)	~1,8 – 2,3 mil. Kč	~3,0 – 3,8 mil. Kč+
Výkonnostní rozsah	**300 – 500 HP**	320 – 525 HP	365 HP
Konstrukce rámu	**Trubkový** (laminát/karbon)	Exoskeleton (bez karoserie)	Karbonový monokok
Ergonomie a Prostor	**Až 195 cm / 130 kg** (unikátní výhoda) ✓	Stísněný kokpit	Velmi stísněný závodní kokpit
Silniční homologace	Plánovaná pro silnici i okruh	Silnice i okruh	Čistě okruhový speciál
Kompletní tovární ekosystém (Přívěsy & Merch)	**ANO** ✓ (Vlastní přívěsy HENGR X3)	NE (Pouze merch)	NE (Pouze merch a logistická podpora)

Obchodní model: Malosériová exkluzivita



Exkluzivita: Cílová produkce pouze 10–20 vozů ročně.



Přímý prodej: B2C model s vysokou marží, bez závislosti na obrovské dealerské síti v počátcích.



Individualizace: Výrazný upsell potenciál přes příplatkové performance díly a zakázkové specifikace.



Zážitkový prodej: Track-day programy, demo jízdy na okruzích pro akvizici klientů.

Základní cena: Od 76 000 € (< 2 mil. Kč)

Top specifikace: Více než 2 mil. Kč

10 vozů

Tržby ~18–20 mil. Kč

20 vozů

Tržby ~36–40 mil. Kč

Více než auto: Vysoce maržový ekosystém

V segmentu okruhových vozů je klíčovým problémem transport a lifestyle. Project X nenechává tyto peníze ležet na stole.



Přívěsy HENGR X3

Unikátní výhoda: Jsme jediní, kdo k vozu dodává na míru navržené, homologované silniční přívěsy.

Varianty: Uzavřená verze (Premium ochrana, LED osvětlení) a Otevřená verze (nízké těžiště, integrované nájezdy).

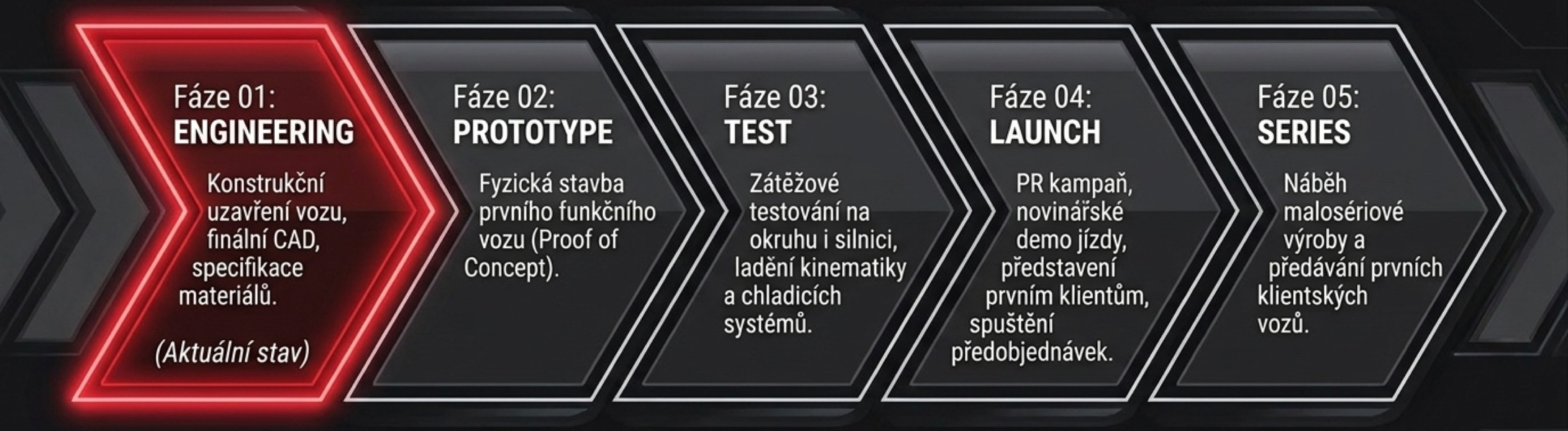


Závodní výbava a Lifestyle

Výbava jezdce: FIA certifikované závodní kombinézy, rukavice a zakázkové karbonové helmy.

Značkový merchandising: Softshellové bundy, mikiny a čepice pro budování silné komunity a kultu značky.

Harmonogram vývoje (Roadmap)



Požadovaná investice: 5 000 000 Kč

Seed financování pro přechod od inženýrského konceptu k tržní realitě.



40 % (2,0 mil. Kč):
Vývoj a stavba prototypu (šasi, integrace motoru).

20 % (1,0 mil. Kč):
Výrobní příprava, formy a zakázkové díly.

15 % (0,75 mil. Kč):
Zátěžové testování a příprava na homologaci.

15 % (0,75 mil. Kč):
Marketing, uvedení na trh (Launch), tvorba promo materiálů.

10 % (0,5 mil. Kč):
Finanční rezerva a provozní kapitál.

Očekávané výsledky této fáze

Co společně vytvoříme na konci Seed kola:



Asset 1: Funkční prototyp

Plně pojízdný, otestovaný vůz připravený na extrémní zátěž.



Asset 2: Ověřená architektura

Technologické know-how, vyladěné jízdní vlastnosti a hotová výrobní dokumentace.



Asset 3: Reálná ekonomika

Zpřesněné a ověřené skutečné výrobní náklady (COGS) pro sériovou výrobu.



Asset 4: Prodejní a marketingový nástroj

Fyzický demo vůz pro novináře a zážitkové jízdy, který začne generovat reálné objednávky a zálohy.

Vybudujte s námi novou českou motorsportovou legendu.

Projekt X je připraven na start.
Přidejte se k nám.

Zbyněk Buchta: +420 608 325 252
Jiří Růžička: +420 601 500 383
E-mail: dotazy@projectxcars.cz
Web: www.projectxcars.cz



Od prototypu ke značce. Z nákresu na asfalt.